BRIEFING

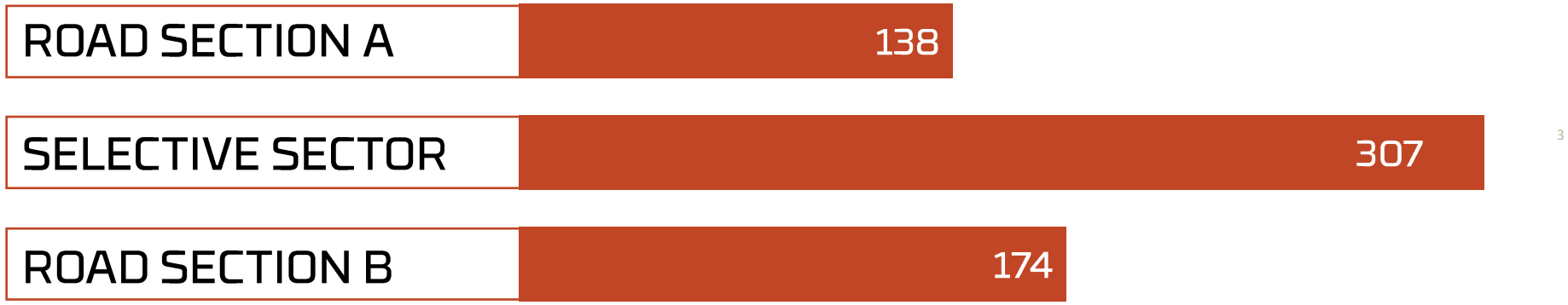
WADI AD DAWASIR - WADI AD DAWASIR

STAGE 8 - 12/01/2026



DISTANCE – DISTANCE - DISTANCIA

TOTAL 619 km



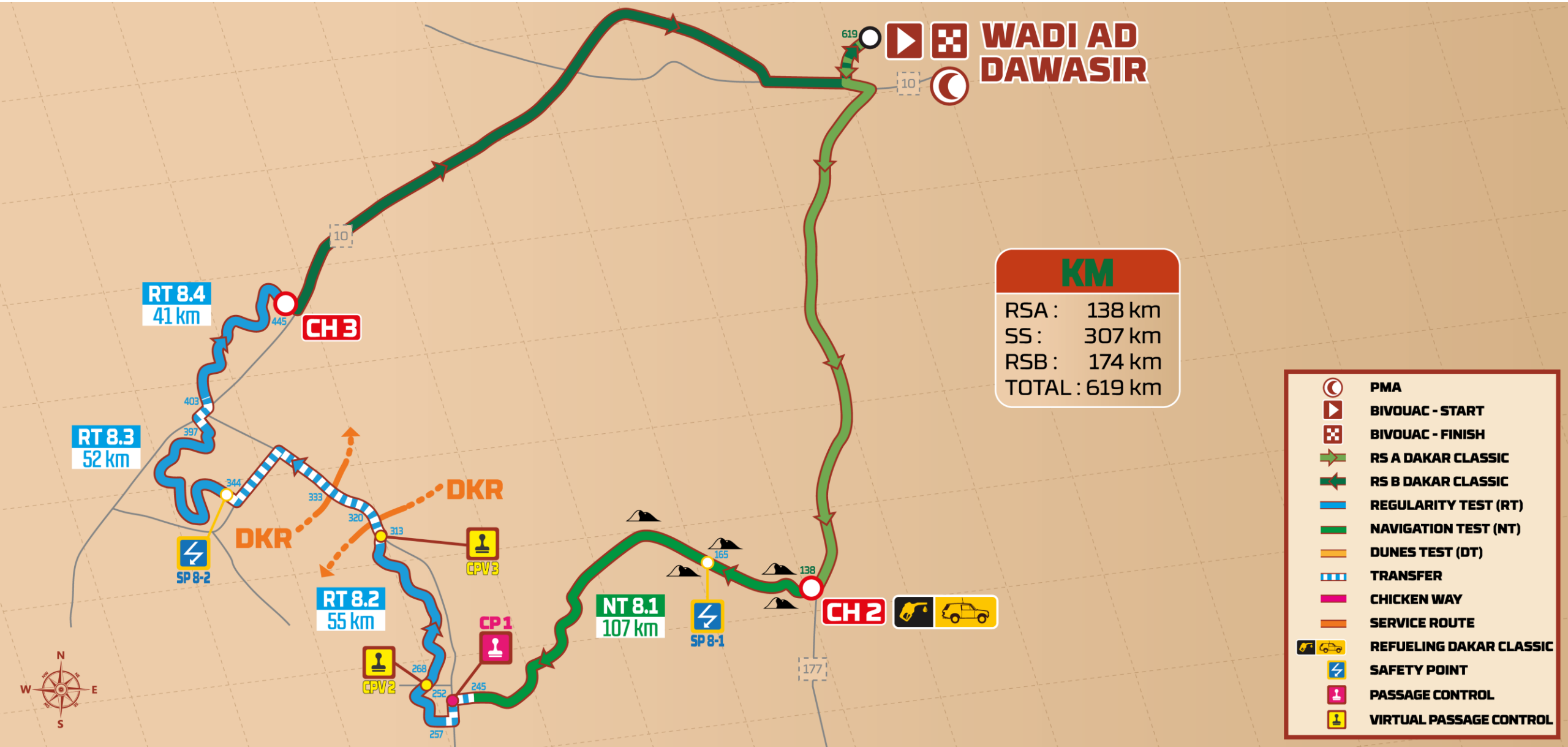
BIVOUAC TC 1

FIRST 05:45

DSS TC 2

FIRST 08:05

CARTE – MAP - MAPA



ESSENCE – FUEL - FUEL

- LIAISON A
  - KM 13 – 137 (fuel orga)
- NT 8.1 > RT 8.2
  - KM 256 (small station – no diesel reported by opening crew)
- LIAISON B
  - KM 448 – 451 – 453 – 590

MASS START

- *Au CH 2 : suivez votre propre procédure normale de pointage de 1’ en 1’*
- *Départ 4 par 4 au SNT 8.1*
- *Entre CH 2 et SNT 8.1 ⇒ suivez les instructions des commissaires*





DESCRIPTIF

- 1 NT – 3 RT
- 1ère partie de l'étape = Pistes sablonneuses et hors-piste
- 2ème partie de l'étape = Pistes rapides
- NT 8.1
  - Départ en ligne (4 par 4)
  - Test de navigation de 107 km, la plus long NT du rallye
  - 100 % sable – dégonflez vos pneus avant le CH 2
  - 1ère partie = navigation 100 % hors-piste entre les dunes
  - 2ème partie = sur pistes, parfois compliquées (NBX croisement de Wadi), et avec une navigation loin d'être facile ! Soyez bien attentif aux informations de votre Roadbook
  - Section compliquée empierrée et dans le Wadi (NBX DANGER 2) du KM 218,43 au KM 228,21



DESCRIPTIF

- **Court transfert entre NT 8.1 et RT 8.2 sur asphalte**
  - Pas de casque sur ce transfert
  - Petite station-service disponible si besoin (15 min incluses)
- **RT 8.2 :**
  - 55 km
  - RT rapide, sans difficulté majeure.
  - Attention au dernier virage au FRT !
- **Transfert RT 8.2 > RT 8.3 sur asphalte également :**
  - Pas de casque sur ce transfert
    - **2× DAKAR CROSS sans CP et sans zone de limite de vitesse –**
      Ralentissez à l'approche de ces croisements :
      (1er croisement : KM 321,97 - 2ème croisement : KM 334,43)
  - Le DAKAR traversera l'asphalte en zone NEUTRALISÉE



DESCRIPTIF

- **RT 8.3 :**
  - **52 km**
  - **RT globalement rapide, mais attention à la navigation (Follow Tripy)**
    et aux quelques notes Danger 2 entre KM 347,65 et KM 388,17

- **RT 8.4 :**
  - **41 km**
  - **Pistes rapides**
  - **Dans la première partie de la RT, les pistes sont difficiles à distinguer**
    (sable blanc) > Suivez bien votre Tripy-K !
  - **Deuxième partie, moins rapide avec des pistes plus sablonneuses et**
    quelques sections caillouteuses



MASS START

- *At TC 2: follow your own (normal) check-in procedure*
- *4 BY 4 START <u>at SNT 8.1</u>*
- *Between TC 2 and SNT 8.1 → follow marshal instructions*





DESCRIPTION

- 1 NT – 3 RT
- 1st part of the stage = Sandy tracks and off track
- 2nd part of the stage = Fast tracks

- NT 8.1
  - Mass start (4 by 4)
  - 107 km navigation test, the longest NT of the rally
  - 100% sandy – deflate tyres before TC 2
  - 1st part = 100% off track navigation between dunes
  - 2nd part = on tracks, sometimes tricky (NBX Wadi crossing), and with navigation far from easy! Pay close attention to the information of your Roadbook
  - Tricky section rocky and in the Wadi (NBX DANGER 2) from KM 218,43 to KM 228,21



DESCRIPTION

- **Short transfer between NT 8.1 and RT 8.2 on tarmac**
  - No helmet on this transfer
  - Fuel station available if needed (15' included)
- **RT 8.2:**
  - 55 km
  - Fast RT, with no major difficulties.
  - Watch the final corner at the FRT!
- **Transfer RT 8.2 > RT 8.3 also on tarmac**
  - No helmet on this transfer
  - **2x DAKAR CROSS without CP and without speed limit zone**
    Slow down as you approach these crossing:
    (1st crossing: KM 321.97 - 2nd crossing: KM 334.43)
  - DAKAR will cross tarmac in NEUTRA zone



DESCRIPTION

- **RT 8.3:**
  - 52 km
  - RT is generally fast, but be careful with the navigation (Follow Tripy)
    and the few **Danger 2 notes between KM 347,65 and KM 388,17**

- **RT 8.4**
  - 52 km
  - Fast tracks
  - In the first part of the RT, the tracks are hard to see (white sand) >
    Follow well your Tripy-K !
  - Second part is less fast, with sandy tracks and some stony sections



MASS START

- ***En el CH 2: seguid vuestro propio procedimiento normal de control***
- ***Salida 4 por 4 en el SNT 8.1***
- ***Entre el CH 2 y el SNT 8.1 ⇒ seguid las instrucciones de los comisarios***





DESCRIPTIVO

- *1 NT – 3 RT*
- *Primera parte de la etapa = Pistas arenosas y fuera de pista*
- *Segunda parte de la etapa = pistas rápidas*
- *NT 8.1*
  - *Salida en masa (4 por 4)*
  - *Prueba de navegación de 107 km, la NT más larga del rally*
  - *100 % arena – desinflad los neumáticos en TC 2*
  - *1.ª parte = navegación 100 % fuera de pista entre dunas*
  - *2.ª parte = por pistas, a veces complicadas (NBX cruces de Wadi), ¡y con una navegación nada fácil! Presta mucha atención a la información de tu roadbook*
  - *Tramo complicado con rocas y en el Wadi (NBX PELIGRO 2)*
    del KM 218,43 al KM 228,21



DESCRIPTIVO

- ***Tramo de enlace corto entre NT 8.1 y RT 8.2 por asfalto***
  - ***Sin casco en este tramo de enlace***
  - ***Estación de servicio disponible ⇒ ¡muy recomendable! (15' incluidos)***
- ***RT 8.2:***
  - ***RT rápida, sin grandes dificultades.***
  - ***¡Atención a la última curva en el FRT!***
- ***Enlace por asfalto entre RT 8.2 y RT 8.3 también por asfalto***
  - ***Sin casco en este tramo de enlace***
  - ***2× DAKAR CROSS sin CP y sin zonas de limitación de velocidad – Reducir la velocidad al acercarse a estas intersecciones: (1ª intersección: KM 321,97 - 2ª intersección: KM 334,43)***
  - ***DAKAR cruzará el asfalto en zona NEUTRA***



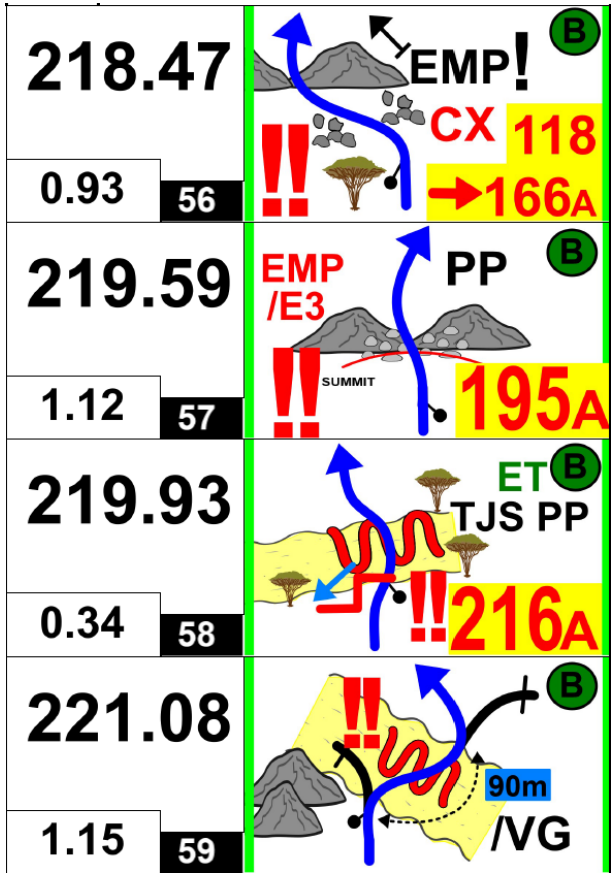
DESCRIPTIVO

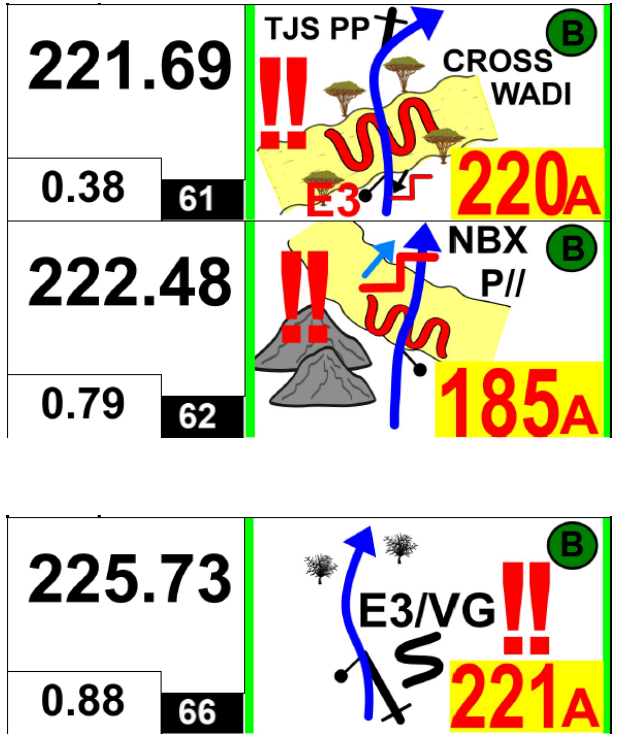
- ***RT 8.3 :***
  - ***52 km***
  - ***RT globalmente rápida, pero cuidado con la navegación (Follow Tripy) y las pocas notas de Peligro 2 entre el KM 347,65 y el KM 388,17***
- ***RT 8.4 :***
  - ***41 km***
  - ***Pistas rápidas***
  - ***En la primera parte del RT, las pistas son difíciles de ver (arena blanca) > ¡Sigue con atención a tu Tripy-K!***
  - ***La segunda parte es menos rápida, con pistas más arenosas y algunos tramos pedregosos.***

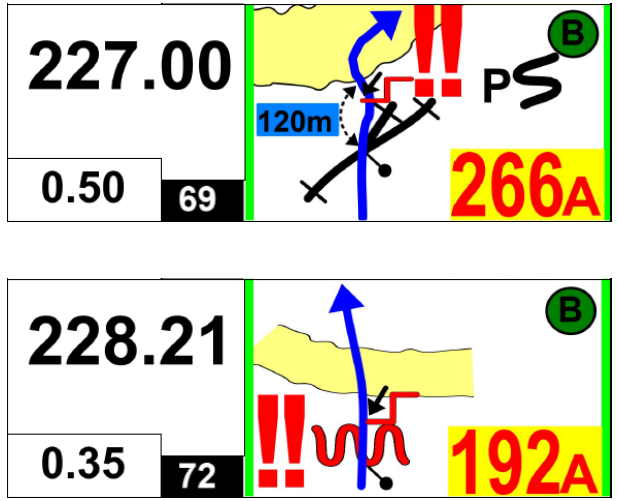


IMPORTANT NOTES

NT 8.1

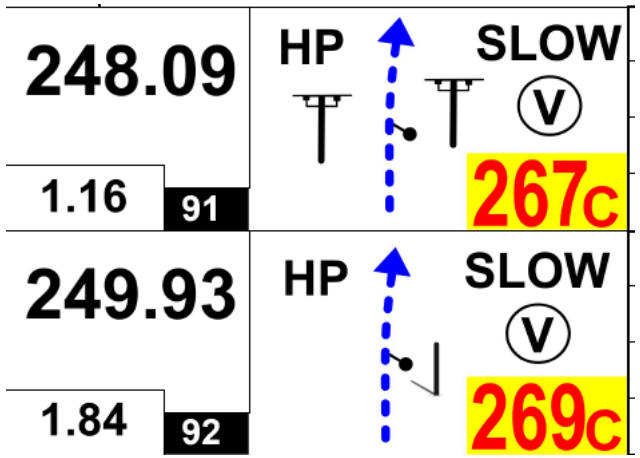




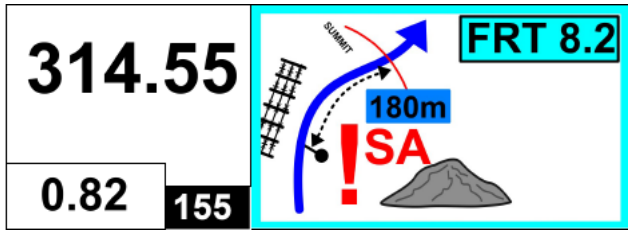


IMPORTANT NOTES

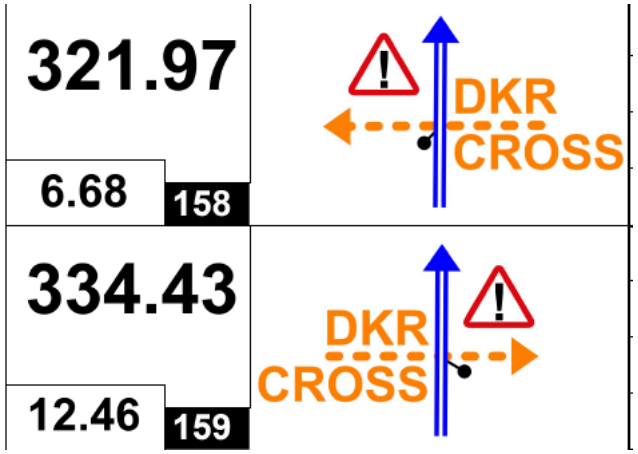
Transfer NT 8.1 > RT 8.2



RT 8.2

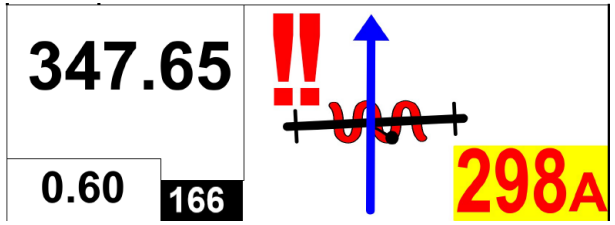


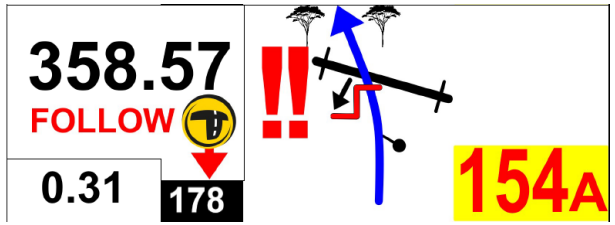
Transfer RT 8.2 > RT 8.3

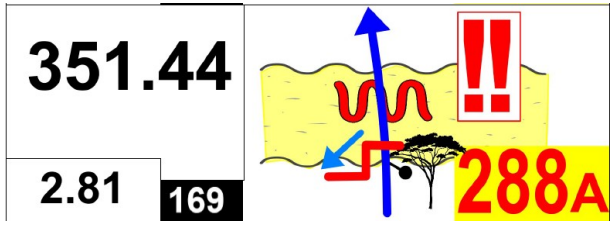


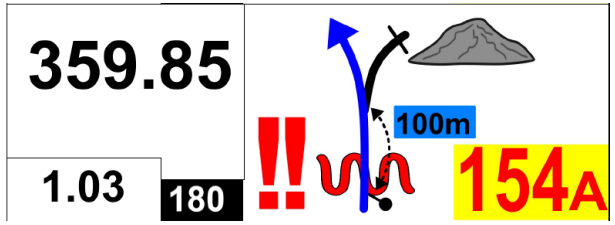
IMPORTANT NOTES

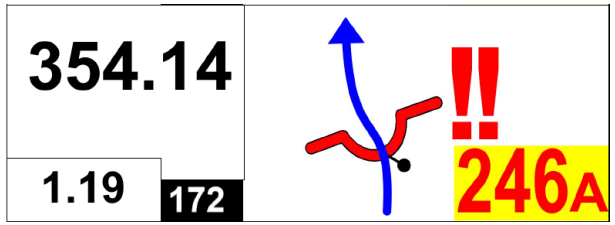
RT 8.3 – Zone with Danger 2 note

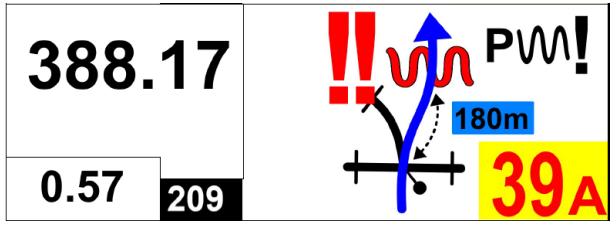


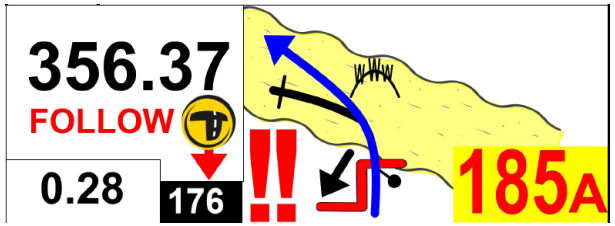




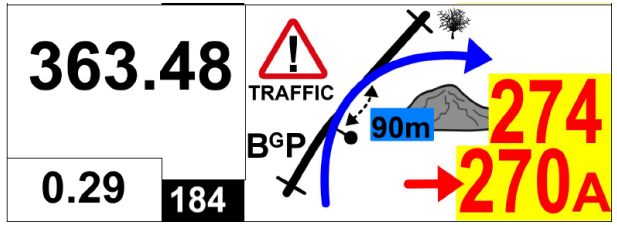


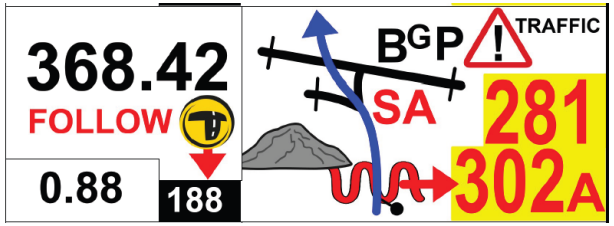






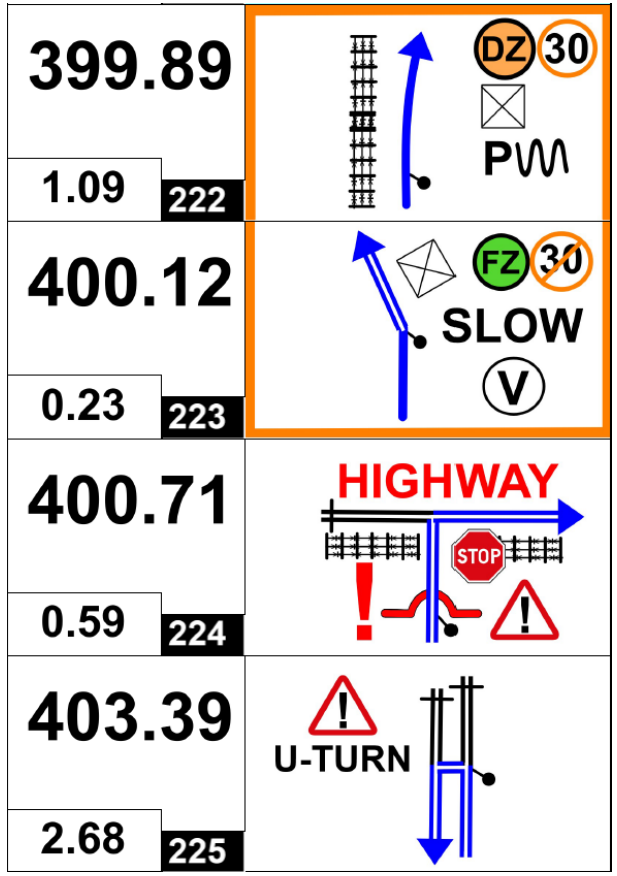
RT 8.3



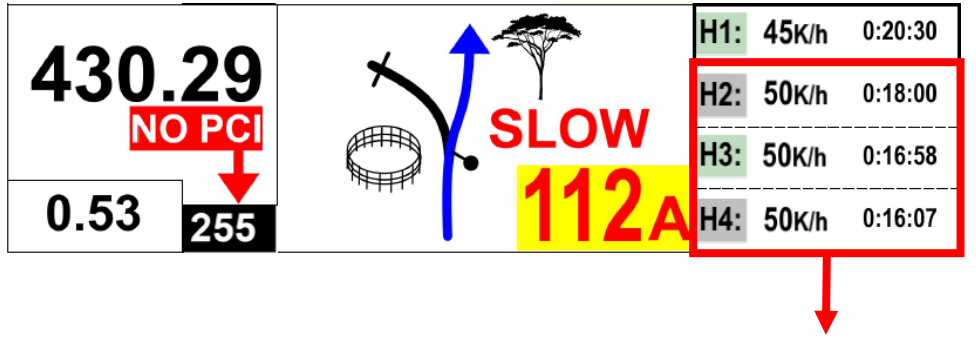


IMPORTANT NOTES

Transfer RT 8.3 > RT 8.4



RT 8.4



Même vitesse moyenne en H2 – H3 – H4

Same average speed in H2 – H3 – H4

Misma velocidad media en H2 – H3 – H4



HAVE A GREAT STAGE !!!